

X - 3



!! SOLO LE VARIANTI COLORE CONTRADDISTINTE DAL SIMBOLO TRICOLORE SARANNO DISPONIBILI PER IL MERCATO ITALIANO

CE



SIZE	40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50
TAGLIE	40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48
UPPER	Upper in TECHNOMICRO microfibre Suede insert on the calf area
TOMAIA	Tomaia in Microfibra Technomicro Inserto in pelle scamosciata sul polpaccio
LINING	Lined with air Teflon mesh and Cambrelle in the calf and toe area
FODERA	Foderato con maglina air trattata Teflon e con Cambrelle in punta e zona polpaccio
SOLE	Rubber sole
SUOLA	Suola in gomma



COLOUR I COLORE



BLACK I BLACK



BLACK I BLACK I ASH

NERO I NERO I CENERE



GREY I GREY I WHITE

GRIGIO I GRIGIO I BIANCO

TECNOLOGY | TECNOLOGIA

MICRO ADJUSTABLE AND REPLACEABLE BUCKLE SYSTEM

.. The X-3 utilizes four micro adjustable buckle closures, with indented memory-regulation straps. The buckles, straps and retaining clips are easily replaceable. The buckles have just one fixing point (by a screw), which allows them to be easily replaceable. You will note that all four buckles work independently from each other. This system allows the boot to fit all shapes of feet and lower legs independently making each boot that much more comfortable for each individual rider.

.. X-3 utilizza una chiusura con quattro leve, composte da un cinturino dentato e aggancio con memoria di regolazione micrometrica. Leva, cinturino ed aggancio sono facilmente sostituibili. Le leve hanno un solo punto di fissaggio (ramite vite) e questo consente un comodo movimento della leva (chiusura). La peculiarità dello stivale è che le quattro leve lavorano indipendentemente l'una dall'altra. Questo sistema permette allo stivale di adattarsi più facilmente alle varie forme di piede, rendendolo più confortevole.



FLEX/VERTEBRA SYSTEM

.. For better racing performance and safety, the boot is equipped with, on the rear support structure, a system similar to Verterbra System used on Sidi's Road Racing boots making it more flexible and a joint, the Flex System, where the plastic heel ends.

.. Per ottenere una maggiore performance di guida, lo stivale adotta, sulla struttura portante posteriore, un particolare simile al sistema Vertebra utilizzato sugli stivali racing, che lo rende più snodato e, dove termina la plastica del tallone lo snodo, il sistema Flex system.



Lined with air Teflon mesh and Cambrelle in the calf and toe area
Fixed shin plate
Micro adjustable and replaceable buckle system
Flex System
Toe area covered with a plastic reinforcement
Anatomically shaped heel cup
Nylon Inner sole with removable arch support pad
Rubber sole

Frontale fisso
Leve micrometriche con memoria di regolazione e sostituibili
Flex System
Rinforzo in plastica sulla parte anteriore del piede
Tallone anatomico e sagomato
Sottopiede in nylon con plantare removibile
Suola in gomma