

MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv - info@puigusa.com

www.puig.tv - www.puigusa.com



PREVENCIÓN

- Usar agua y jabón neutro para limpiar la pantalla.
- Revisar periódicamente el apriete de la tornillería.
- Estacionar el scooter en dirección al sol, evitando el efecto lupa que puede dañar algunas partes.
- Aparcar si es posible en superficies niveladas.

Gracias por su atención.

PREVENTION

- Use water and neutral soap to clean the windshield.
- Check the tightening of the fasteners periodically.
- Park the scooter facing the sun, avoiding the sun-reflection effect that may damage some parts.
- Park if possible on even surfaces.

Thanks for your attention.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	QTY.
1	Pantalla transparente	Clear windshield	1
2	Soporte metálico 20x5x64x73°	Metal support 20x5x64x73°	2
3	Soporte de plástico	Plastic support	2
4	Arandela de plástico	Plastic washer	4
5	Tornillo 5,5x14 para rosca a plástico	5,5x14 screw to tight into plastic	2
6	Soporte con taladro pasante	Support with drill through	2
7	Tornillo con taladro pasante Ø10,5x32	Screw with drill through	2
8	Arandela con rebaje	Special washer	2
9	Calibrado Ø10x210	Ø10x210 bar	2
10	Caperuza plana M8	M8 nut cover	6
11	Tornillo M8/125x50 DIN 931 (lado der.)	M8/125x50 screw DIN 931 (right side)	2
12	Tornillo M8/125x50 rosca izq. (lado izq.)	M8/125x50 left fastener (left side)	1
13	Arandela plana Ø8 DIN 125/A	Ø8 washer DIN 125/A	2
14	Casquillo Ø14xØ8x30	Ø14xØ8x30 arrowhead	2
15	Tuerca M8 autoblocante (lado der.)	M8 lock nut (right side)	2
16	Fuelle tapataladros	Below drill cover	2
17	Tornillo 5,5x12 para rosca a plástico	5,5x12 screw to tight into plastic	2
18	Tuerca M8 DIN915 rosca izq. (lado izq.)	M8 DIN915 nut left fastener (left side)	1
19	Arandela de nylon Ø8	Ø8 nylon washer	4
20	Tuerca M8 DIN6923	M8 DIN6923 nut	2

CARENABRÍS ADAPTABLE A - WINDSHIELD ADAPTABLE TO PIAGGIO LIBERTY 50/S - 125/S

Mod.: TS
Ref.: 5850W

IMPORTANTE

"Regulando el apriete de la Tuerca autoblocante ID.15-ID.18 se consigue el giro rotacional del retrovisor sin pérdida de sujeción: Cuando el retrovisor recibe un impacto, gira todo el conjunto sin perder el auto-frenado. Con lo cual el conductor, in situ, lo puede volver a su posición inicial sin que pierda la tensión de giro que fue regulada."

IMPORTANT

"Adjusting the tightening of the nut ID.15-ID.18 achieves the rotational rotation of the mirror without loss of grip: When the rear-view mirror receives an impact, it rotates the whole assembly without losing the self-braking. So the rider, in situ, can return it to its initial position without losing the tension of rotation that was regulated."



