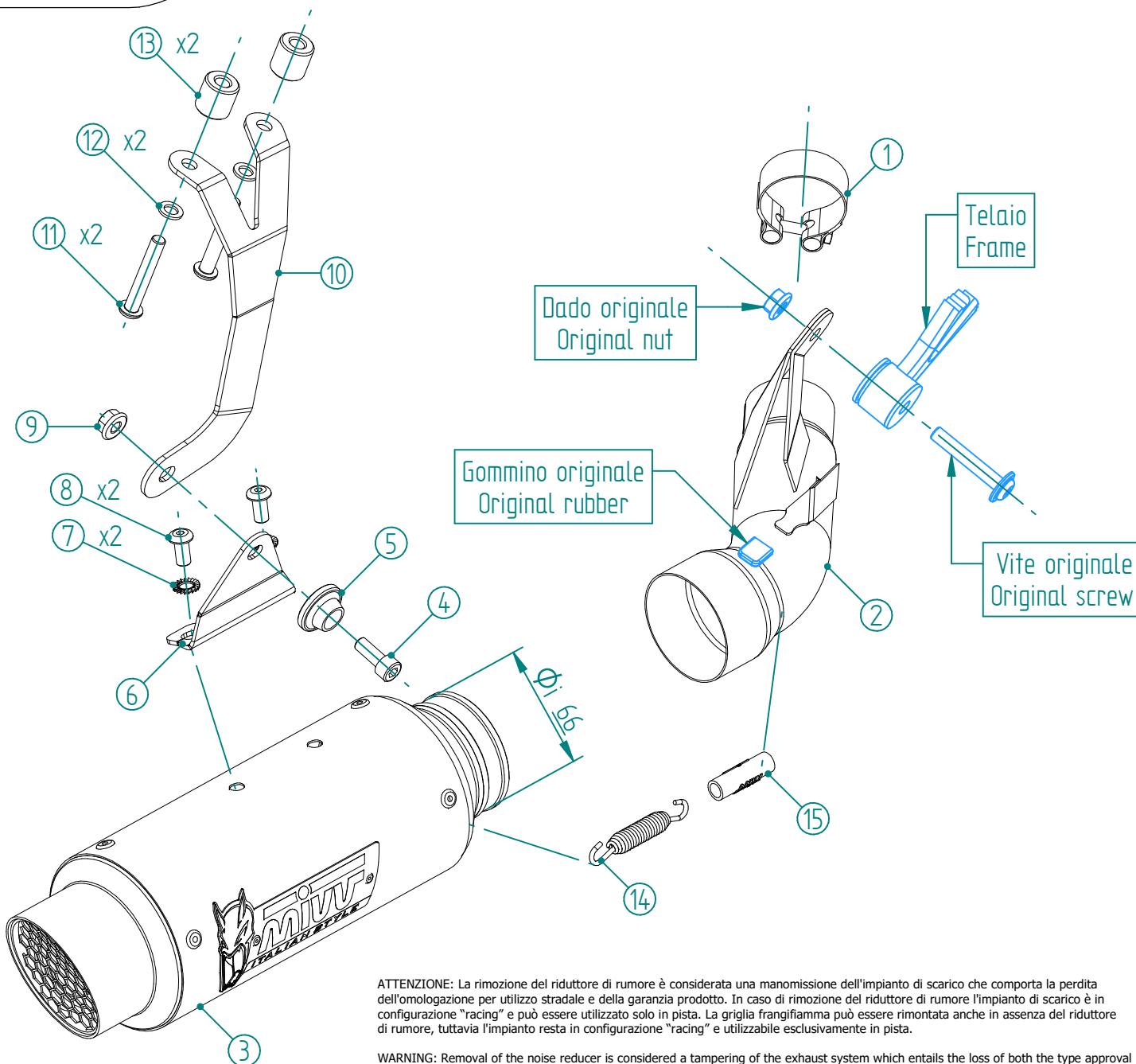
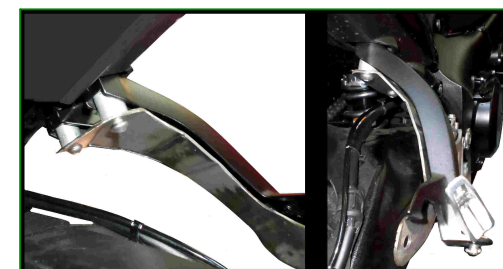




#	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1	Fascetta Ø 48/51 mm / Pipe clamp Ø 48/51 mm	50.FA.007.1	1
2	Tubo di raccordo / Link pipe	9773S059S2	1
3	Silenziatore / Muffler db killer 50.DK.125.0	GP PRO 220	1
4	Vite M8x20 / Screw M8x20	50.73.894.1	1
5	Rondella in alluminio nera / Black aluminium washer	50.73.221.1	1
6	Staffa / Bracket	50.SS.1356.0	1
7	Rondella di sicurezza / Safety washer	50.73.604.1	2
8	Vite M8 x 16 / Screw M8 x 16	50.73.098.1	2
9	Dado M8 flangiato / Flanged nut M8	50.73.393.1	1
10	Staffa / Bracket	50.SS.914.0	1
11	Vite M8x50 / Screw M8x50	50.73.088.1	2
12	Rondella M8 / Washer M8	50.73.270.1	2
13	Distanziale in alluminio / Aluminium spacer (Øe.20 Øi.8,5 h.20)	50.SS.073.1	2
14	Molla media / Middle spring	50.73.359.1	1
15	Tubo in gomma per molla / Rubber pipe for spring	50.73.210.1	1



**FISSAGGIO PEDANA
FITTING REARSET**



ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista. La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty. In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track. The flame arrestor can be reassembled even without the noise reducer, However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.

APPLICAZIONI / APPLICATIONS			
CODICE / CODE	SILENZIATORE / MUFFLER	LOGO	TUBO / PIPE
S.059.L2P	CARBONIO / CARBON FIBER	ALUMINIUM LABEL	INOX / ST. STEEL
S.059.L6P	TITANIO / TITANIUM	LASER	