

MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08400 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv

www.puig.tv



PREVENCIÓN

- Usar agua y jabón neutro para limpiar la pantalla.
- Revisar periódicamente el apriete de la tornillería.
- Estacionar el scooter en dirección al sol, evitando el efecto lupa que puede dañar algunas partes.
- Aparcar si es posible en superficies niveladas.

Gracias por su atención.

PREVENTION

- Use water and neutral soap to clean the windshield.
- Check the tightening of the fasteners periodically.
- Park the scooter facing the sun, avoiding the sun-reflection effect that may damage some parts.
- Park if possible on even surfaces.

Thanks for your attention.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	QTY.
1	Pantalla transparente	Clear windshield	1
2	Soporte metálico Ø10xØ10	Metal support Ø10xØ10	2
3	Soporte de plástico	Plastic support	2
4	Arandela de plástico	Plastic washer	4
5	Tornillo 5,5x14 para roscar a plástico	5,5x14 screw to tight into plastic	2
6	Soporte con taladro pasante	Support with drill through	2
7	Tornillo con taladro pasante Ø10,5x32	Screw with drill through	2
8	Arandela con rebaje	Special washer	2
9	Calibrado Ø10x200	Ø10x200 bar	2
10	Caperuza plana M8	M8 nut cover	4
11	Tornillo M8x30 DIN 931	M8x30 screw DIN 931	2
12	Tornillo 5,5x12 para roscar a plástico	5,5x12 screw to tight into plastic	2
13	Arandela plana Ø8 DIN 9021	Ø8 washer DIN 9021	2
14	Casquillo Ø14xØ8x6	Ø14xØ8x6 arrowhead	2
15	Tuerca M8 DIN 6923	M8 DIN 6923 nut	2
16	Tapón tornillo	Screw cap	4
17	Tuerca M8 autoblocante DIN985	DIN985 M8 lock nut	2
18	Arandela nylon Ø10	Ø10 nylon washer	4
19	Caperuza plana M10	M10 nut cover	2

CARENABRÍS ADAPTABLE A - WINDSHIELD ADAPTABLE TO SYM SYMPHONY SR

Mod.: TS
Ref.: 5856W

IMPORTANTE

"Regulando el apriete de la Tuerca autoblocante ID.17 se consigue el giro rotacional del retrovisor sin pérdida de sujeción:
Cuando el retrovisor recibe un impacto, gira todo el conjunto sin perder el auto-frenado.
Con lo cual el conductor, in situ, lo puede volver a su posición inicial sin que pierda la tensión de giro que fue regulada."

IMPORTANT

"Adjusting the tightening of the nut ID.17 achieves the rotational rotation of the mirror without loss of grip:
When the rear-view mirror receives an impact, it rotates the whole assembly without losing the self-braking.
So the rider, in situ, can return it to its initial position without losing the tension of rotation that was regulated."



