

## Touring Screen BMW S1000 XR

Ref. : 7619



### ORIGINAL SCREEN RESULTS

|                                                        |                        |
|--------------------------------------------------------|------------------------|
| HELMET AVERAGE PRESSURE<br>(Presión media en el casco) | 4.51 g/cm <sup>2</sup> |
| BODY AVERAGE PRESSURE<br>(Presión media en el cuerpo)  | 2.43 g/cm <sup>2</sup> |

NOTE: g = gram force



### PUIG SCREEN RESULTS

|                                                        |                        |
|--------------------------------------------------------|------------------------|
| HELMET AVERAGE PRESSURE<br>(Presión media en el casco) | 0.12 g/cm <sup>2</sup> |
| BODY AVERAGE PRESSURE<br>(Presión media en el cuerpo)  | 0.63 g/cm <sup>2</sup> |



### TEST CONDITIONS

|                                  |          |        |
|----------------------------------|----------|--------|
| SPEED (Velocidad)                | 150 km/h | 93 mph |
| RIDER HEIGHT (Altura piloto)     | 180 cm   | 5.9 ft |
| RIDER POSITION (Posición piloto) | Standard |        |
| LATERAL WIND (Viento lateral)    | No       |        |
| TEMPERATURE (Temperatura)        | 20°C     | 68°F   |

The total dissipated pressure with puig screen is equivalent to 1.973Kg.

La presión disipada con la cúpula PUIG equivale a 1.973 Kilogramos - fuerza.

**85%**

## IMPROVED AERODYNAMIC WIND PROTECTION WITH PUIG SCREEN

Aumento de la protección aerodinámica con la cúpula PUIG

**Without losing Cx\***  
Sin perder Cx

\* Aerodynamic drag